

ダイナミックモーション (1D35)



Mobility Grade

モビリティグレード2-3向け足部: 買い物、通勤など屋外で歩行をする方に

- 不整路面への対応
- 優れた耐久性
- 健側と調和のとれた歩行
- 美しい外観と指股

1. 特徴

Sスプリング内蔵

S字の変形により、踵接地時の衝撃吸収を行う。つま先離れでは反発力により前への推進力を生む。内外反の動きにも対応。

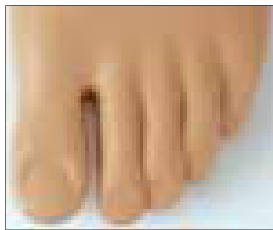
コネクションプレート

取り外し自由なコネクションプレートが付属。フォームカバーの加工や取り外しが容易。



指股付き

指股付きで、サンダル・下駄・草履などを履くことが可能。



伸縮フォーム

伸縮フォームを内蔵し、Sスプリングの動きを的確に制御。滑らかな動きが可能。

3Dカーボンネット

つま先の足底には3Dカーボンネットを設置。最後まで体重をかけた歩行が可能。

2. 詳細情報

サイズ (cm)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
システムハイ (mm)	57	60	63	66	68	72	74	75	77
重量 (g)	~340	~435	~510	~545	~630	~645	~670	~730	~755
体重制限 (kg)	75				100				

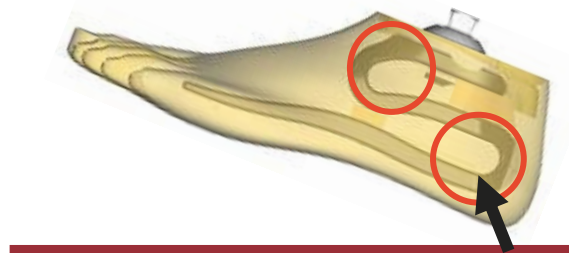
完成用部品価格: ¥92,000【区分: 骨格構造義足 名称: 足部 型式: A SACH足部】

3.ダイナミックな歩行を可能にするテクノロジー

衝撃吸収期

Sスプリングのカーブ部分が圧縮され、床からの衝撃を吸収しながら柔らかい接地を行う。この時、スプリングだけでなくカーブ部分に設置された伸縮フォームが同時に圧縮され、柔らかい動きが生まれる。

圧縮されたSスプリングは元に戻ろうとするため、踵接地以降前への推進力を生む出す。



踏み返し期

Sスプリングはカーブ部分のみならず全体的に圧縮され、エネルギーを蓄積する。また、圧縮により適度な衝撃吸収も同時に行う。

体重の移動に伴い前方のカーブが圧縮され、滑らかな踏み返しを可能にする。

Sスプリングの後方、踵部分にはベルトが付属しており、Sスプリングの過度な広がりを防止する。

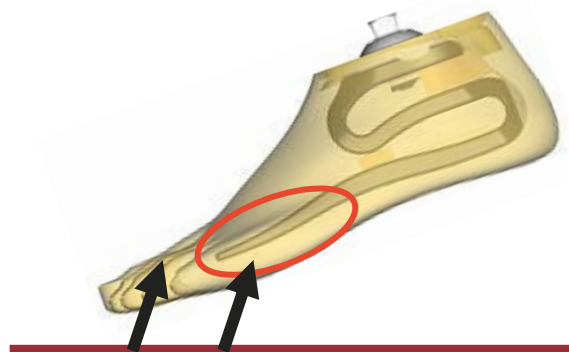


踏み切り期

前足部のSスプリングと、3Dカーボンネットによってつま先まで体重をかけた歩行が可能。

左右バランスのとれた体重負荷により、健側の負担を軽減する。

前足部Sスプリングに蓄えられたエネルギーにより、ダイナミックな踏み切りが可能となる。



4.ユーザーの声

- 安心して体重をかけることが出来る。
- 今まで使用していた足部と違って全然破損しない！
- 動きが滑らかで歩きやすい。
- 反発力があるのに指股もあってありがたい。
- 3R60との組み合わせで使用しているが、とても動きやすい。